DZIENNIK POLSKI

KRAKÓW, NIEDZIELA - 22. GRUDNIA 1940 r.

KOMUNIKAT WOJENNY

Działalność lotnictwa niemieckiego nad Anglią - w dalszym ciągu słaba. W ciągu dni ostatnich, stwierdzono tylko nieliczne usiłowania niemieckich aparatów, które próbowały dotrzeć do wybrzeży. Dzięki skutecznej obronie nie doszło do zrzucenia bomb.

Angielskie bombowce rozwinęły ubiegłej nocy swą niszczycielską działalność nad zach. Niemcami i Francją. Zbombardowano zakłady elektryczne w Bonn i Kilonii, linie i węzły kolejowe w Monachium, Glattbach i Kolonii, fabryki benzyny syntetycznej w Gelsenkirchen oraz zbiorniki benzyny i materiałów pędnych w Duisburgu, Dusseldorfie, Kolonii, Essen i Bonn. Po nalotach - stwierdzono liczne wybuchy i pożary. Inne eskadry zbombardowały lotniska w Cherbourgu i le Tougnet. Wszystkie samoloty wróciły do baz bez strat. Eskadry obrony wybrzeży dokonały ciężkiego bombardowania linij kolejowych Oslo-Bergen, oraz węzłów tej linii. Liczne bomby trafiły celnie w tory kolejowe paralizując komunikację.

Na froncie albańskim w odcinku południowym natarły wojska greckie w ataku na bagnety włoskiej pozycje, gdzie wzięto 600 jeńców i liczny materiał wojenny. Na tym odcinku cofające się wojska włoskie udają się w kierunku Valony. Na odcinku środkowym miasta Teppeleni i Klissura znajdują się obecnie między liniami bojowymi Greków i Włochów, pod silnym ogniem greckim. Wojska greckie przechodzą górami i okrążają te miasta. W czasie tych marszów znaleźli Grecy setki zamarzniętych trupów żołnierzy włoskich, poszarpanych przez dzikie zwierzęta. Ciężkie położenie Włochów w Albanii pogarsza jeszcze rosnące powstanie albańskie. Włosi widząc wzmożony ruch powstańczy wśród Albańczyków, rozstrzelali szereg przywódców albanskich w Tiranie. Ponieważ ostatnimi dniami flota angielska panuje bezapelacyjnie również i na Adriatyku, Włosi przerzucają swe nieliczne posiłki do Albanii drogą powietrzną.

Ciężki atak bombowców angielskich na Valonę zniszczył doszczętnie koszary, składy wojskowe i parki samochodowe.

Na froncie libijskim pancerne kolumny angielskie odcinają drogę armii włoskiej uciekającej do Tobruk. Bardia jest całkowicie okrążona i zdobywana jako obiekt oblężony. Pierwsze oddziały angielskie, które otoczyły Bardia zostały bardzo silnie wzmocnione armią zdążającą od Nilu. W oblężonej Bardii znajdują się około 2 dywizje włoskie wynoszące około 20000 żołnierzy. Włosi stawiają w Bardia zacięty opór, korzystając z pozycyj umocnionych w ciągu długich miesięcy, zaopatrzonych w pułapki na czołgi, gniazda karabinów maszynowych [illegible] jest przesądzony. Lotnistwo angielskie bombarduje bez przerwy Bardia i Derma, przygotowując atak dla sił lądowych. Położenie załogi włoskiej w Bardia oceniane jest przez rzeczoznawców wojskowych jako beznadziejne.

Na pograniczu Sudanu i Kenyi zanotowano silną i niezwykle skuteczną działalność angielskiego lotnictwa.

Admiralicja brytyjska komunikuje: śmiałe wypady floty angielskiej udzieliły silnego poparcia brytyjskiej armii w Libii i Albanii. Komunikat donosi w szczególności, że eskadry krążowników, i kontrtorpedowców przepłynęły cieśnicę Ortranto i weszły głęboko na Adriatyk /sto mil od Otranto/ na wysokości Bari i Durazzo, nie spotykając p drodze żadnych jednostek morskich Włoch. Równocześnie eskadra pancerników pod komendą naczelnego dowódcy floty, wtargnęła do portu w Valonie, gdzie w pełnej swobodzie otwarła ogień na miasto. Wystrzelono 100 ton ciężkich granatów, nie napotykając na żaden opór ze strony Włochów. Port i miasto stanęły w płomieniach. Flota brytyjska operująca na wybrzeżu libijskim ostrzeliwała w czasie od 13-16 bm. drogę z Bardia do Tobruk, by zatrzymać uciekające wojska greckie do Tobruk i zamknąć je w ten sposób w Bardia. Pożary wzniecone działalnością lotnictwa i artylerii morskiej w Bardia trwały bez przerwy od niedzieli aż do wtorku. W czwartek liczne brytyjskie jednostki morskie - mimo rozpaczliwej obrony bateryj wybrzeży i samolotów włoskich - wdarły się do wewnętrznego portu w Bardia, gdzie otworzyły gwałtowny ogień na pozycje i miastp.

W porcie Bardia zatopiono 3 włoskie transportowce. Angielskie jednostki nie poniosły żadnych szkód. Flota angielska zablokowała zupełnie Dodekanez, wskutek czego załodze włoskiej na archipelagu grozi głód. U wybrzeży włoskich zatopiono 2 transportowce, trzeci ciężko uszkodzono. Angielska łódź podwodna "Triuph" zatopiła z 13 na 14 bm. obok portu Spartamento na Morzu Tyrreńskim - dwa transportowce, a w dniu następnym włoski statek pocztowy i okręt cysternę.

WIADOMOSCI OGOLNE

Członek Rady Narodowej, p. Mikołajczyk wygłosił onegdaj przemówienie radiowe dla polskiej wsi, które poświęcił pamięci zamęczonego w niemieckim obozie koncentracyjnym śp. Macieja Rataja, przywódcy ludowego i b. marszałka Sejmu. Nakreśliwszy jego życie i pracę dla ludu, mówca w obszernej swej mowie - uwypuklił zbrodnicze kłamstwa hitleryzmu, głoszącego walkę z plutokracją, a mordującego przywódców chłopskich i robotniczych. Mówca stwierdził ~~mówca~~, że przebywając w Londynie, widzi na własne oczy tych rzekomych plutokratów którzy okazują się przedstawicielami angielskiego świata pracy, walczącego o wolność i sprawiedliwość narodów gnębionych przez hitleryzm i komunizm. Oba te systemy doprowadz[illegible] do wywożenia i mordowania ludzi pracy, w obozach niemieckich, czy s[illegible]yjskich. Przemówienie swe zakończył prelegent oświadczeniem, że tylko d[illegible]racja może urzeczywistnić marzenia ludzkości o wolności i równości.

Amerykańska ajencja "United Press" [illegible]daje swą opinię co do rezultatów ew. inwazji niemieckiej na Anglię. Zdani[illegible] jej korespondentów z Londynu, siła militarna Anglii jest dziś tak wiel[illegible] że może zatrzymać z łatwością machinę wojenną Niemiec w jej usiłowan[illegible]h. Z każdym dniem możliwość inwazji zmniejsza się gwałtownie. Jak trudn[illegible]st wykonanie takiej ofenzywy świadczy opinia wojskowych sfer niemiecki[illegible] obliczających koszt takiej inwazji na 1 milion żołnierzy, którzy muszą [illegible]ęc w tym zamierzeniu. Ajencja kończy swą opinię powtórzeniem słów Chu[illegible]illa z września br.: "Anglia czeka na ofenzywę, ...ryby w morzu czekaj[illegible] również".

Prezydent Roosevelt zawiadomił, że n[illegible]mianowany ambasador Stanów Zjednoczonychwe Francji, admirał Leechy, zawi[illegible]e dla marsz. Petaina odręczne pismo prezydenta USA. Ambasador ten wyjeżd[illegible] do Europy natychmiast po wręczeniu mu odnośnego pisma, na pospiesznym k[illegible]owniku "Tuscaluza".

Rząd francuski zebrał się onegdaj na [illegible]radę w mieszkaniu Flandina. Los b. wicepremiera Lavala określany jest p[illegible]z Paryż jako niepewny mimo, że Niemcy zapowiadają otwarcie powrót Lavala do władzy.

Z Francji okupowanej nadchodzą wieści o niezadowoleniu wśrodarmii niemieckiej. Zanotowano jawne bunty w niektórych oddziałach.

O rozruchach w Wiedniu. w dniu 4 grudnia br., donosi radio Londyn. W związku z tym, dokonano w Wiedniu licznych aresztowań wśród manifestantów tak dalece, że aresztowania nastąpiły nawet na meczach sportowych. W fabryce gumy "Semperit" wybuchł strajk. Nowy gauleiter Wiednia Baldur v. Schirach, który przybył do fabryki, celem zażegnania strajku został wygwizdany i niedopuszczony do głosu. Wywołało to nową falę aresztowań wśród robotników.

Minister Bevinne wygłosił wczoraj przemówienie na terenie świata politycznego o przyszłym ustroju Europy, polegającym na związku narodów na zasadzie równości. Mowę jego w dokładnym streszczeniu poda jutro londyńskie radio.

PRZEGLAD PRASY NIEMIECKIEJ

"Krakauer Ztg" z 18 bm. zamieścił artykuł pt. "Dlaczego Kraków jest niemieckim miastem", będący streszczeniem odczytu wygłoszonego przez "towarzysza partyjnego dr Kurtza. Z artykułu tego dowiadują się Krakowianie, że po zniszczeniu Krakowa przez Mongołów i tp. rozpoczęła się odbudowa miasta wg architektury stylu gotyckiego. Polski król zakazał osiedlania się w miastach, gdyż Kraków potrzebował chłopów do uprawy roli. Ten zakaz spowodował, że do Krakowa przywędrowali pierwsi Niemcy. Przez dwieście lat trwała intenzywna praca niemiecka nad rozbudową Krakowa. Powstał uniwersytet krakowski, w którym uczyli się studenci niemieccy, którzy przywędrowali z Niemiec. W XVII w. znów Kraków pada i podnosi się dopiero od chwili wkroczenia do miasta wojsk austriackich w r.1846. Krótki polski okres po wojnie światowej nie mógł jednak w niczym zmienić nimieckiego charakteru tego miasta.

Jak widać z powyższego propaganda niemiecka ułatwia sobie zadanie w sposób bezprzykładny. I nie wiadomo czy to nieuctwo obliczone jest na głupotę mas niemieckich, czyteż jest naiwnością autorów, łdzących się co do poziomu uświadomienia historycznego polskiego społeczeństwa.

---------000000---------